

ინტელექტი

ნაბიჯ-ნაბიჯ რეალური თვითმმართველობისაკენ



№10 / 2010

„აქ ღირსეულად მოვედი, დაპირებუბის გარეშე“

ქედის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარის - ბადრი დიასამიძის კარიერა რეგიონ მუშის საფეხურით დაიწყო. როგორც ამბობს, „ლაფაზკაზე მიმუშავებ... მამანეში ავადმყოფი კაცი იყო და სოფელში, რაც ხელით გასაკეთებელი იყო, ხედა - თესვით დაწყებული - მშენებლობით დამთავრებული, ყველაფერს მე ვაკეთებდი. სამაგიეროდ, ახლა თამამად შემოიღო ვიქცა, რომ ყველა საქმეში ჩახედული ვარ“.

ნარმატებული მუშა „პარაზად“ დანიშნის, მოგვიანებით მშენებლობაზე ათმეთაურობა ჩააბარეს, ბოლოს კი მშენებლობის მწარმოებელი გახდა. მუშაობდა დაცვის სამსახურშიც, საბაჟოზეც... „საბაჟოზე მუშაობით ბევრ ქედელს დავეხმარე, იქ მუშაობა ისეთ პერიოდში მომიწია (1991-2000), როცა თურქეთში გადასვლა-გადმოსვლა ფასიანი იყო და მოსახლეობა პრობლემებს აწყდებოდა. ვინც მაშინ დახმარება მთხოვდა, ყველას გაფურცელ ხელი. მე ჩემი ხალხის შუამავალი ვაგავდი. იმ პერიოდში „კომუნისტ“ მეძახდნენ, რადგან ხალხისთვის ვეშაობი და არა ფულისთვის. მიუხედავად ამისა პატარა-პატარა ჭორები მაინც ვრცელდებოდა, მაგრამ მე იმ სამსახურით ნამდვილად არ ვაგმდიდრებულვარ, მხოლოდ ერთი ბე-დღევიზორი შევიძინე“ - გვითხრა ბადრი დიასამიძემ.

შემდეგი ნაბიჯი ბადრი დიასამიძის კარიერაში საარჩევნო ოლქი იყო. ჯერ №80/7 საარჩევნო ოლქის თავმჯდომარე იყო, შემდეგ ქედის №80 საარჩევნო ოლქის პარტიული წევრი „ერთიანი ნაციონალური მოძრაობიდან“ დიასამიძე ამბობს, რომ „სანამ მე ვეშაობი, ოლქში არჩეული არ გავალბებულა. იქ სუფთად კეთილდღეობა საქმე და უფლებები რა ხდებოდა, არ ვიცი. ყველას ვუბნებოდი, თუ შენთვის გამოსწორებაა, გამოვსწორებო და ტყუილად სკანდლს ნუ ატყობებო-მეთო. დღესაც ამ დევიზით მივდივარ. ჩემკენ ხელს ვერავინ გამოიწვდის, არჩევნები გამაყვალა“.

ქედის საარჩევნო ოლქიდან ბადრი დიასამიძე იმავე მუნიციპალიტეტში საგზაო ინფრასტრუქტურის ნარეზობადგენლად დანიშნეს. ამჟამინდელი საკრებულოს თავმჯდომარე მიჩინეს, რომ თავისი ხალხისათვის საქმის კეთება სწორედ ამ პერიოდში შეძლო და მოსახლეობის უმეტესობამ ბუქდან გაიციონ: „მოსახლეობას ხან ენო ჰქონდა გამოსწავნილი, ხან ბუღოლოზების პატარა სამუშაო... გულს სად აქვს ტრაქტორის დასაქმებელი ფული. მის საქმეს ყველაზე დიდი, 10 ლიტრი სალარკა დაიჭირებდა. როცა გზას ვაკეთებდი, მიხრიდნენ დახმარებას და მეც ვეშაობი. 10 ლიტრი სალარკა ჩვეთვის პრობლემაა. ჩემი ნარმატებული მუშა, სამაგიეროდ, ხალხის ვულს ვივებდი და როცა მათი გვერდი დამოხდა ამქორდა, ისიც დამივდნენ. ხმახალა შემოიღო ვიქცა, რომ გზის მშენებლობაში ჩემი მუშაობით რალაკა ვაპოვ დავტოვე“.

ქედში ამბობენ, რომ ბადრი დიასამიძე გზებს დღესაც დიდ ყურადღებას აქცევს: „ვიცი, რა პრობლემებია ქედამი გზებთან დაკავშირებით და სხვაგვარად არ შემიძლია. ერთადერთი ტექნიკა ჩვენთან ბუღოლოზურია და

მონესრიგებული გზებისთვის ეს საკმარისი არ არის. მოგვხსენებთ სოფლის პირობები... ერთი კოისპირული წვიმა და გზის ნაცვლად გამეულს დამეწყრილი ტერიტორია და ორმოები დახვდება. დამეწყრილი განმეხდა უნდა, ორმის ამოვსება... ამისთვის შე-საბამისი ტექნიკა გვეჭირდება. ერთი თვითმცვლილი და უსაკაფატო მუნიციპალიტეტს აუცილებლად სჭირდება. გზის მომწველები სისტემატორად მუშაობენ გზაზე, ეს ტექნიკა რომ შე-გვაქვინა, ქედის მუნიციპალიტეტში გზის პრობლემა გადაწყდება“.

ბადრი დიასამიძეს ძველი საკრებულოსგან მემკვიდრეობით „კარგი აპარატი“ დარჩა. ამბობს, რომ „ძლიერი კოლექტივია. ყველამ იცის თავისი საქმე და ეს ჩემი ნანამორბედის დამსახურებაა. კარგი კადრები დამიტოვა და აქ თავი უცხოვად არ მიგრძენია. ყველა პრობლემაზე ერთად ვფიქრობთ, ვმსჯელობთ და შედეგად არის: თითქმის ყველა სა-კითხი სამართლიანად წყდება“.

ქედის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარე იმაზე ნუსხს, რომ ქედში დასაქმების პრობლემა და ამ ეტაპზე მის ძალებს აღემატება სამუშაო ადგილების შექმნა. ამიტომ, სოფლებში ეკონომიკური პრობლემების გადასაჭრელად მოსახლეობას ურჩევს, ბოსტნეული კულტურები მოამეხოს, რაც უსათუოდ მისცემს მოსავალს. მუნიციპალიტეტის პრობლემები დიასამიძე არაფერტორი შამ-ქიმიკატების შემოტანასაც ასახელებს: „ისეთი სპეცილისტი გვეჭირდება, ვისაც ექნება შესაბამისი ლიცენზია და ხარისხიანი შამ-ქიმიკატებს შემოიტანს, რათა ხალხს მოსავალი არ გაუფუჭოს. გვერდა შემიხვევები, როცა მუნიციპალიტეტში შემოტანილი შამ-ქიმიკატები ვადაგასული აღმოჩნდა და მთელი წლის ნაწილობრივ მოსავალი გაუ-ფუჭვ გალტყა“.

დიასამიძე ქედში ისეთი ხილის მოშენებასაც გვამბავს, რომელიც მოსახლეს გვიან შემოვიღებოდა. მისი გათვლებით ქვეყანაში და რეგიონში მიმდინარე პროცესები ტურისტების განვითარებასთან დაკავშირებით, სასოფლო-სამეურნეო სურსათზე დემოხონის გაზრდის. იგი ქედლებს მფურტკრობის განვითარებისკენაც მიუნიშნებს. მისი თქმით, ფულის კეთება ტყის კენკროვანი ხილითაც შეიძლება: „მთაში მოცვი შე-მოივსება და მისი ფულად ქცევაზე შეი-ძლება. ადგელზე კილოგრამის ჩაბა-რება 1,6 ლარი ღირს, ქალაქში უფრო ძვირი. ამ მხრივაც სჭირდება ხალხს გვერდში დგომა“.

საკრებულოს თავმჯდომარე იტყობს, რომ მუნიციპალიტეტში ავტომობილის პრობლემა ჰქონდა და ამ დღეებში მოსახლეობასთან შეხვედრა ვერ მოახერხა. „ჩემი სოფელ-სოფელი, კარდაკარ, ოჯახ-ოჯახ ყოველდღე უნდა დავდიო-მეთო... ყანაში რომ მუშაობს გლეხი, იქ უნდა მივხედო და დავლაპარკო. ვნუსხვარ, რომ ამისთვის დრო ცოტა მაქვს, თუმცა მეტ-ნაკლებად მაინც ვახერხებ. სიმართლე გითხროთ, არ მეგონა, საკრებულოს თავმჯდომარე ვიქცეოდი ამდენი ხნით დაკავ-რება თუ უნევედა. საქმის კეთება ყოველთვის ძნელია, გინდა მაღალ საფეხურზე იდგე და გინდა დაბალ-



ბადრი დიასამიძე, ქედის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარე

ზე. მთავარია, ადამიანი იყო, ზემო-დაბალი არ არის. მოგვხსენებთ სოფლის პირობები... ერთი კოისპირული წვიმა და გზის ნაცვლად გამეულს დამეწყრილი ტერიტორია და ორმოები დახვდება. დამეწყრილი განმეხდა უნდა, ორმის ამოვსება... ამისთვის შე-საბამისი ტექნიკა გვეჭირდება. ერთი თვითმცვლილი და უსაკაფატო მუნიციპალიტეტს აუცილებლად სჭირდება. გზის მომწველები სისტემატორად მუშაობენ გზაზე, ეს ტექნიკა რომ შე-გვაქვინა, ქედის მუნიციპალიტეტში გზის პრობლემა გადაწყდება“.

ბადრი დიასამიძეს ძველი საკრებულოსგან მემკვიდრეობით „კარგი აპარატი“ დარჩა. ამბობს, რომ „ძლიერი კოლექტივია. ყველამ იცის თავისი საქმე და ეს ჩემი ნანამორბედის დამსახურებაა. კარგი კადრები დამიტოვა და აქ თავი უცხოვად არ მიგრძენია. ყველა პრობლემაზე ერთად ვფიქრობთ, ვმსჯელობთ და შედეგად არის: თითქმის ყველა სა-კითხი სამართლიანად წყდება“.

ქედის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარე იმაზე ნუსხს, რომ ქედში დასაქმების პრობლემა და ამ ეტაპზე მის ძალებს აღემატება სამუშაო ადგილების შექმნა. ამიტომ, სოფლებში ეკონომიკური პრობლემების გადასაჭრელად მოსახლეობას ურჩევს, ბოსტნეული კულტურები მოამეხოს, რაც უსათუოდ მისცემს მოსავალს. მუნიციპალიტეტის პრობლემები დიასამიძე არაფერტორი შამ-ქიმიკატების შემოტანასაც ასახელებს: „ისეთი სპეცილისტი გვეჭირდება, ვისაც ექნება შესაბამისი ლიცენზია და ხარისხიანი შამ-ქიმიკატებს შემოიტანს, რათა ხალხს მოსავალი არ გაუფუჭოს. გვერდა შემიხვევები, როცა მუნიციპალიტეტში შემოტანილი შამ-ქიმიკატები ვადაგასული აღმოჩნდა და მთელი წლის ნაწილობრივ მოსავალი გაუ-ფუჭვ გალტყა“.

ჩემი ოლქში პატიოსანი მუშაობით დამსახურა, ხოლო მოსახლეობაში ავტორიტეტი საგზაო დეპარტამენტში მუშაობით მოიპოვა. „აქ დღეს უნდა დაედაფე გვერდში. ეს არის ჩემი და მთლიანად ქედის მუნიციპალიტეტის საკრებულის დევიზი აქ იმისთვის არ მოსალოებია, რომ კომფორტი შევიქმნა, კარგ ავტომობილს დავუდგე და აქეთ-იქით ვიბნინო. მე ჩემი ხალხს გვერდში ვდგავარ და აქ ვიქნები ყოველთვის! ცვლილი, მეტი დრო გვატოვებოდა ხალხთან... მინდა, ჩემი თვითმმართველობაში ყოფნის 4 წელი ხალხს მივუძღვნა და ვადა რომ ამომეწონებოდა. საექიმო მქონდეს. ამ ხნის განმავლობაში თავს არ და-ვზოვავ, რათა ხალხს გაუფუჭებო-ს ცხოვრების პირობები“.

ბადრი დიასამიძის ერთ-ერთი პრიორიტეტი არასამთავრობო ორგანიზაციებთან ურთიერთობაა. იგი მიჩნევის, რომ მუნიციპალიტეტისთვის ეს მომგებიანია. „ხალხთან ამბის მიტანა, გადამხადება... ბე-ვირი ბოლსი აქვს ამ სექტორთან მუ-შაობა. თუნდაც ახალგაზრდა მეც-ნიერება კავშირ „ინტელექტის“ სა-ქიანობა ავიღოთ. წინასაარჩევნო პერიოდში დიდი დახმარება გაგ-ვიწია ამ ორგანიზაციამ. მოსახლე-ობა საარჩევნოდ იმდენად უზრუნ-ველყო ინფორმაციით, რომ როცა მათთან შესახვედრად ვადგილით, ვინ ვიყავით და საიდან, რატომ ვხე-ვდით მათ და რის მიზნებსაც ცუ-დობდით, ამის ახსნა-განმარტე-ბა აღარ გვეჭირდებოდა. გარდა ამი-სა, ამ ორგანიზაციის ხელშეწყო-ვების მხრიდან ქედის №80 საარ-

ჩემი ოლქში პატიოსანი მუშაობით დამსახურა, ხოლო მოსახლეობაში ავტორიტეტი საგზაო დეპარტამენტში მუშაობით მოიპოვა. „აქ დღეს უნდა დაედაფე გვერდში. ეს არის ჩემი და მთლიანად ქედის მუნიციპალიტეტის საკრებულის დევიზი აქ იმისთვის არ მოსალოებია, რომ კომფორტი შევიქმნა, კარგ ავტომობილს დავუდგე და აქეთ-იქით ვიბნინო. მე ჩემი ხალხს გვერდში ვდგავარ და აქ ვიქნები ყოველთვის! ცვლილი, მეტი დრო გვატოვებოდა ხალხთან... მინდა, ჩემი თვითმმართველობაში ყოფნის 4 წელი ხალხს მივუძღვნა და ვადა რომ ამომეწონებოდა. საექიმო მქონდეს. ამ ხნის განმავლობაში თავს არ და-ვზოვავ, რათა ხალხს გაუფუჭებო-ს ცხოვრების პირობები“.

ბადრი დიასამიძის ერთ-ერთი პრიორიტეტი არასამთავრობო ორგანიზაციებთან ურთიერთობაა. იგი მიჩნევის, რომ მუნიციპალიტეტისთვის ეს მომგებიანია. „ხალხთან ამბის მიტანა, გადამხადება... ბე-ვირი ბოლსი აქვს ამ სექტორთან მუ-შაობა. თუნდაც ახალგაზრდა მეც-ნიერება კავშირ „ინტელექტის“ სა-ქიანობა ავიღოთ. წინასაარჩევნო პერიოდში დიდი დახმარება გაგ-ვიწია ამ ორგანიზაციამ. მოსახლე-ობა საარჩევნოდ იმდენად უზრუნ-ველყო ინფორმაციით, რომ როცა მათთან შესახვედრად ვადგილით, ვინ ვიყავით და საიდან, რატომ ვხე-ვდით მათ და რის მიზნებსაც ცუ-დობდით, ამის ახსნა-განმარტე-ბა აღარ გვეჭირდებოდა. გარდა ამი-სა, ამ ორგანიზაციის ხელშეწყო-ვების მხრიდან ქედის №80 საარ-

ბადრი დიასამიძეს ახლავარდა მეცნიერ-თა კავშირ „ინტელექტის“ მიერ შე-წყობილი მუნიციპალიტეტის დევიზი და მას უნდა ვფურცნებოდეს ადგი-ლობრივი თვითმმართველობა“.

ასე ხუმრობენ საკრებულოს წევრები

აჭარის რეგიონის ხუთივე მუნიციპალიტეტის საკრებულოს წევრები დაბლაკონში ახალგაზრდა მეცნიერთა კავშირის „ინტელექტის“ მიერ ორგანიზებული ტრენინგზე დასასწრებად შეიკრიბნენ ისინი შიგადაშვი ობუნებრივად კოდვს, ვიდეო-ხუმორი რეპლიკებს მათი საუბრიდან.

ხუმორი, შუახუმები, ქედის, ხელგაშერისა და ქობულეთის საკრებულოს წევრები საბუღალტრო საკითხებთან დაკავშირებით ტრენინგის მოსამსწრად შეიკრიბნენ. ტრენინგის თხოვნითა და ერთმანეთის გააცნობის მიზნით ტრენინგის მონაწილეებს მეზობელი კოლეგის წარდგინა დევილი. ქედელი შოთა სამინიძე და შუახუმელი მადეალო ჯიჯი გვერდგვერდ აღმოჩნდნენ და შესაბამისად ერთმანეთი წარუდგინეს შეხვედრის მონაწილეებს. „როგორც აღმოჩნდა, ორივე ერთ დღეში ვართ, უმუშევარი მუღვლეები გვყავს, ჩვენ ხელფასს ვიღებთ და ისინი გვიხარავან“ – აღნიშნა სინაურელი შოთა სამინიძე.



შინაურე ჩანს, რომ ვერცავერით თვატრემი მადის და ცველა როგს იცავს, თავის ადგილზე ვჯდება. მეორე კადრში იტალია მიღის თვატრემი და ადგილები დასწრებაზე, არავინ არავის არ აცლის გავლას. შუახუმელი მეღვლე ფურკევიძე დასკვენა: „ეს ხომოლა წევრინაცა“.

„საკრებულოში მუშაობა კარგია: სანამ გამგებობაში ვიყავი, მავალბდნენ და მათი დავალებას უსიტყვოდ ვასრულებდი, ახლა მე ვავალბებ და ისინი ასრულებენ“ – თამაზ ლორთქიფანიძე, ხელგაშერის მუნიციპალიტეტი.

„ვერცვრებით გკოქლობი და ისე ვერ მიღვარით ნინ, როგორც ვინდა... მავრამ მავლე ნავალი“ – სულაოკი მიქელაძე, ხელგაშერის მუნიციპალიტეტი.

ორი შუახუმელი და ერთი ქედელი ერთ სამუშაო ვჯგულები გაერთიანდნენ. „ვჯგაბლ სუ გვამინა, დიდი მერისი ჩვენიანა“ – მიმართა კოლეგას ზაზა დავითაძე.

ქედელი ვჯგაბლ მარაქე 2010 წლის 30 მისის ადგილობრივი თვითმმართველობის არჩევნებამდე ქედის მუნიციპალიტეტის გამგებობაში გამგებლის მოადგილედ მუშაობდა. ახლა ქედის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარის მოადგილეა. შერეული მერისლები კეთილხანა: „ვჯგაბლ, ნენგა რატომ დიდაქეთიუს? ისე მოადგილეობას მანაც ვერ აცდი“.

რადგან „ინტელექტის“ მიერ ორგანიზებული ტრენინგები ქედის მუნიციპალიტეტში სახალხო დელეგაციას „ქედელიობას“ დევიზიხე, შესაბამისად ტრენინგზე ქედის მუნიციპალიტეტი მხოლოდ საკრებულოს ორი წევრით იყო წარმოდგენილი. სხვა მუნიციპალიტეტის საკრებულოს წევრებმა იმდენჯერ ახსენეს „ქედელიობა“ და ზეიმი, სანამ იმ ორ წარმომადგენელს სახალხო დელეგაციის ბაუკონიანი არ აღიწინის.

საკრებულოს წევრებს ტრენინგის მიმდინარეობისას სხვადასხვა პრაქტიკული სამუშაოების შესრულება დევილით. თითოეულ ვჯგულებში 3-3 საკრებულოს წევრი მუშაობდა. ვიდეო-ხუმორი ორივე-ნალერ ვარჩინებდა.

შუახუმელი თვენი მუნიციპალიტეტი ავტომანქანის (მეტაფორა – მანქანა)
აქრის მუნიციპალიტეტი
 რა მოდელია ავტომანქანა? – თვითმმართველი რომელ წელს არის გამოშვებული? – 2010 წელს როგორია ტექნიკური მდგომარეობა? – გამართული საქვსთან ვინ ზის? – საკრებულოს თავმჯდომარე მძღოლის გვერდით ვინ ზის? – საკრებულოს თავმჯდომარის მოადგილე

ვმჯდომარის მოადგილე ვინ ზის მძღოლის უკან? – საკრებულოს წევრები სად იმყოფება ავტომანქანა? – ქედელში რა სიტყვით მიღის ავტომანქანა? – წელი სვლით საბოლოო გაჩერება სად არის? – ნაჭობი რა საგზაო ნიშნები ხედება გზაზე? – გაჩერება აკრძალულია როგორია გზის მდგომარეობა? – უსწარმასწარო როგორია ამინდია? – ნემიანი სად არის ბენზინგასამართი ადგილი? – პარლამენტში სად არის ტექსტსამართი ადგილი? – ბათუმში რა წინააღმდეგობები ხედება გზაზე? – ფინანსების უკვარისობა
ხელგაშერის მუნიციპალიტეტი:
 რა მოდელია ავტომანქანა? – სტანდარტული რომელ წელს არის გამოშვებული? – 2006 წელს როგორია ტექნიკური მდგომარეობა? – არა უჭირს რა, მავრამ ამას წინათ „კრილილები“ ჩამოაქვრეს, ერთი სხვაგვარად ნავართხს... საქვსთან ვინ ზის? – „ახლადმარავანაყილი“ მძღოლის გვერდით ვინ ზის? – იცის მტყუნამინობა, მავრამ არ ეკითხებიან რა ზის მძღოლის უკან? – 3 მეზავრიანი 2-ს ძინაეს სად იმყოფება ავტომანქანა? – წრეზე რა სიტყვით მიღის ავტომანქანა? – კანონით დადგენილ სიტყვამდეც ვერ ადის საბოლოო გაჩერება სად არის? – წრის ნებნისებერ სურტილზე, სადაც უზრუნველენ რა საგზაო ნიშნები ხედება გზაზე? – ვინ აქცევს ყურადღებას... როგორია გზის მდგომარეობა? – მოსამთენი როგორია ამინდია? – ცველები მოღრუბულია სად არის ბენზინგასამართი ადგილი? – შორს, თბილისში

სად არის ტექსტსამართი ადგილი? – შორს, ბათუმში რა წინააღმდეგობები ხედება გზაზე? – პოლიტიკური ნების უჭირლობა
შუახუმის მუნიციპალიტეტი:
 რა მოდელია ავტომანქანა? – ფორდი რომელ წელს არის გამოშვებული? – 2004 წელს როგორია ტექნიკური მდგომარეობა? – საშუალო საქვსთან ვინ ზის? – მძღოლი მძღოლის გვერდით ვინ ზის? – საჯარო მოხელე ვინ ზის მძღოლის უკან? – ხალხი სად იმყოფება ავტომანქანა? – შუახუმში რა სიტყვით მიღის ავტომანქანა? – საშუალო სიტყვით საბოლოო გაჩერება სად არის? – საქართველოში რა საგზაო ნიშნები ხედება გზაზე? – ფრთხილად, დაბრკოლება როგორია გზის მდგომარეობა? – საშუალო დინის, მეორე ხარისხის როგორია ამინდია? – ამინდს კლიმატი განსაზღვრავს სად არის ბენზინგასამართი ადგილი? – შუახუმში სად არის ტექსტსამართი ადგილი? – შუახუმში რა წინააღმდეგობები ხედება გზაზე? – დიდი გლობალიზური არავფიცი
ქუაშელის მუნიციპალიტეტი:
 რა მოდელია ავტომანქანა? – მიუტეხი რომელ წელს არის გამოშვებული? – 1998 წელს როგორია ტექნიკური მდგომარეობა? – გამართული საქვსთან ვინ ზის? – საკრებულოს თავმჯდომარე მძღოლის გვერდით ვინ ზის? – რაიონის გამგებელი ვინ ზის მძღოლის უკან? – რაიონი სად იმყოფება ავტომანქანა? – მუნიციპალიტეტში რა სიტყვით მიღის ავტომანქანა? – შერეული სვლით საბოლოო გაჩერება სად არის? – „სახლში“ რა საგზაო ნიშნები ხედება გზაზე? – გამაფრთხილებელი როგორია გზის მდგომარეობა? – მძღოლზე და მოხელეზე როგორია ამინდია? – მოღრუბული სად არის ბენზინგასამართი ადგილი? – თბილისში სად არის ტექსტსამართი ადგილი? – გაჩინა დაზიანება რა წინააღმდეგობები ხედება გზაზე? – გზის შეერთებები
ხალხის მუნიციპალიტეტი:
 რა მოდელია ავტომანქანა? – რენაუტი რომელ წელს არის გამოშვებული? – 1990 წელს როგორია ტექნიკური მდგომარეობა? – საშუალო საქვსთან ვინ ზის? – პროფესიონალი მძღოლის გვერდით ვინ ზის? – მტყუნალებად პროფესიონალი ვინ ზის მძღოლის უკან? – მოსახლეობა სად იმყოფება ავტომანქანა? – ნახევრად მოსფულტებული გზაზე რა სიტყვით მიღის ავტომანქანა? – 75 კმ/სთ საბოლოო გაჩერება სად არის? – ვერაობა რა საგზაო ნიშნები ხედება გზაზე? – გაცეცება და დგომა აკრძალულია როგორია გზის მდგომარეობა? – საშუალო. მიმდინარეობს რეაბილიტაცია როგორია ამინდია? – ღრუბლიანი

სად არის ბენზინგასამართი ადგილი? – მუნიციპალიტეტში სად არის ტექსტსამართი ადგილი? – ვერცვრებით დედაქალაქი რა წინააღმდეგობები ხედება გზაზე? – მეზობლის ავტომანქანა
 2 დავალება: „ჯინაზე“ მიღებული გადაწყვეტილება ტრენინგის მონაწილეები პირობითად ქობულეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს წევრები აღმოჩნდნენ და თვითმმართველი ეგვიპტეში დასახლებულად წასვლა გადაწყვიტეს. თვითმმართველი უდაბონი ჩამოვარდა, მიღებული დიდიშენი. მათ ვერ მოახერხებინათ ცენტრისათვის იმ ზუსტი მდებარეობის გადაცემა, სადაც ჩამოვარდა თვითმმართველი. სივრცე 70 ვრდუსითა დასახლებული პუნქტი 150 კმ-ში მდებარეობს. კითხვა ტრენინგის მონაწილეებს: რა განწყობები ხდება მიიღებთ, ნახვალთ დასახლებული პუნქტისაკენ თუ დარწმუნებით? დავალების შესრულებაში მონაწილეობას 19 საკრებულოს (პირობითად ქობულეთის, რეალურად აჭარის ხუთივე მუნიციპალიტეტის) წევრი იღებდა. ყველამ ერთხმად გადაწყვიტა მუნიციპალის ადგილს სასწრაფოდ გაეყოფა და დასახლებული პუნქტი მოეძებნა. მხოლოდ ერთმა წევრმა – ვახტანგ კახიძემ (ხელგაშერის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს წევრი ქრისტინა-ნენე მოკრიცაძის) მიიღო გადაწყვეტილება ადგილზე დაორწინებული. შედეგების შეჯამებისას აღმოჩნდა, რომ გამოსაყალიბო არ გაქცევა, არამედ ადგილზე დარჩენა იყო, რადგან ძეგნისას შემთხვევით ადგილზე დაინგდნენ მეზავრების ძეგნის. „მე ამათ ვინაზე ვიყუვი და ვერაბი-შევაქ და მართალი აღმოჩნდა“ – განაცხადა ვახტანგისათვის ვახტანგ კახიძემ.
 3 დავალება: ვარიეტულს ბუფეტის პირობიტეტების განსაზღვრა, ახე საკრებულოს ხელმძღვანელის წევრები ტრენინგის მონაწილეებს პირობითად ქალაქ „ვარიეტულს“ მომავალი წლის ბუფეტის შედგენა დევილით. 650,000 ლარი უნდა გადაეწინალებინათ 12 მიზნობრივ პროგრამაზე – პრობიტეტზე. თითოეულ პროექტის დაფინანსებას კი 1,149,000 ლარი სჭირდება. ვარიეტულს ყველა დეპუტატი მისთვის მნიშვნელოვანი მიზნობრივი პროექტის დაფინანსებას თხოვდა. ხელგაშერის ვახტანგ კახიძე ახალგაზრდულ პროგრამისათვის საზოგადოებრივი ცენტრის გააერთიანებისთვის 150,000 ლარს თხოვდა და მხოლოდ 50,000 დაუფინანსეს. შუახუმელი ზურაბ ქათამაძე კი 10 კომპიუტერის შესყიდვად 80,000 ლარს თხოვდა, რამაც კახიძის გულისწყრომა გამოიწვია: „ბაღდელში მიმოჩვენებული მყავს გზა-მარაბი და ეს ამდენ ფულს კომპიუტერისთვის თხოვს?“ ქედელი შოთა სამინიძე ხელგაშერის გაზრდას მოითხოვდა. მისი საკითხის განხილვის როგორც უნა, და-ადგა საშველი – ბოლოსთვის შემონახეს და მათთვის სასარგებლოც აღმოჩნდა. დეპუტატებმა იმდენი ეკონომიკა გააკეთეს, რომ 225,000 ლარი მოიჭრეს და ბოლოს ყველა ხელგაშერის გაზრდას მოხმარეს. „ხელგაშერის გაზრდა კარგია, მავრამ სოფიკო (ტრენინგის მონაწილე და „ვარიეტულს“ საკრებულოს ოპოზიციონერი წევრი) დაურეკეს პროკურატურას და დეპუტატები“ – იქცა ქობულეთელმა ვეზამ კარაიძემ.



 <p>სავაზეთო ჩანარო მომზადებულია ევროკავშირის ფინანსური მხარდაჭერით. ტექსტი მოყვანილი მოსაზრებები შეიძლება არ ემთხვეოდეს ევროკავშირის ოფიციალურ პოზიციას.</p>	 <p>სავაზეთო ჩანაროს გამოსცემს ახალგაზრდა მეცნიერთა კავშირი „ინტელექტი“</p>	<p>სავაზეთო ჩანაროს რედაქტორი: თეონა აბაჯინიძე</p> <p>სავაზეთო ჩანარო „ინტელექტი“ მისამართი: ბათუმი, აღმაშენებლის ქ. №13 ტელ.: 41650, ფაქსი: 41640 ელ.ფოსტა: info@intellect.org.ge ვებ-გვერდი: www.intellect.org.ge</p>
--	--	--